



Минспорта Российской Федерации  
Правительство Республики Ингушетия  
Российская Автомобильная Федерация  
Минспорта Ингушетии  
Миннац Ингушетии  
Минкультуры Ингушетии  
МВД по Республике Ингушетия  
ГУ МЧС России по Республике Ингушетия  
Минздрав Ингушетии  
Коммолодежи Ингушетии  
Комтуризма Ингушетии  
ООО "ТТК Моторспорт Ивентс"  
НП "Моторспорт Ивентс"

Виза РАФ № 26КРр/290915  
от 29 сентября 2015 г.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

26-й Этап Кубка России по ралли 2015 года



РЕСПУБЛИКА ИНГУШЕТИЯ

23-25 октября 2015 г.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/15), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ .....	2
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	4
3. ЗАЯВКИ .....	6
4. СТРАХОВАНИЕ .....	8
5. РЕКЛАМА .....	8
6. ШИНЫ .....	9
7. ТОПЛИВО .....	9
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ .....	9
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	10
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ .....	10
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....	11
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ .....	14
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ .....	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ .....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ .....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ .....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ .....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	23

## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
<b>01 октября 2015 г., Четверг</b>		
10:00	Начало приема заявок на участие	E-mail: <a href="mailto:entry@ttkmm.ru">entry@ttkmm.ru</a>
<b>19 октября 2015 г., Понедельник</b>		
15:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: <a href="mailto:entry@ttkmm.ru">entry@ttkmm.ru</a>
19:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: <a href="http://www.ingushetiarally.com">www.ingushetiarally.com</a>
<b>21 октября 2015 г., Среда</b>		
11:00 – 17:00	Официальные тесты	Дорога Ачалуки - Плиево
<b>22 октября 2015 г., Четверг</b>		
11:00 – 17:00	Официальные тесты	Дорога Ачалуки - Плиево
17:30	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли, г. Магас, проспект Зязикова, 6, отель Артис Плаза, 1 этаж
18:00 – 21:00	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	
19:30 – 21:30	Технические проверки	г. Магас, проспект Зязикова, 6, отель Артис Плаза, Подземный гараж
21:45	Окончание работы Штаба ралли	Штаб ралли
<b>23 октября 2015 г., Пятница</b>		
7:30 - 8:15	Начало работы Штаба ралли, Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	Штаб ралли
9:00 – 15:30	Ознакомление с трассой ралли (кроме ССУ 1)	Трасса ралли
9:00 – 15:00	Технические проверки	г. Магас, проспект Зязикова, 6, отель Артис Плаза, Подземный гараж
15:00 – 15:30	Технические проверки «нулевых» Экипажей	
15:00	Предстартовая пресс-конференция	Штаб ралли, Пресс-центр
15:45	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
16:45	Окончание приема Контрольных Карт ознакомления. Окончание Административных проверок.	Штаб ралли
16:00 – 17:30	Медицинский осмотр Водителей	
17:45	Первое заседание КСК	
17:45 – 18:30	Ознакомление с трассой ССУ 1	г. Назрань, трасса ралли
18:45	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту», «Список Команд», «Порядок и время старта 1-й Секции»	Штаб ралли и КВ 1
18:45 – 19:10	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Назрань, перекресток площади Согласия и проспекта Базоркина (парковка у здания Мэрии)
19:30	Торжественное открытие соревнования	
20:00	Старт первого экипажа	
20:20	Расчетное время финиша первого экипажа	КВ 1А, г. Назрань, проспект Базоркина

Время	Мероприятия	Место
21:30	Окончание приема Карт Схода	Штаб ралли
21:45	Публикуются: «Классификации 1-го Дня» и «Порядок и время старта 2-й Секции»	
22:00	Окончание работы штаба	
<b>24 октября 2015 г., Суббота</b>		
8:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
8:15 – 8:45	ТИ для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать по системе «Супер Ралли»	Перед КВ 2, с. Галашки
9:00	Старт первого Экипажа	КВ 2, с. Галашки
11:36	Расчетное время прибытия первого Экипажа на КВ 3А Сервис-вход	Сунженский район, Автодром
12:00	Второе заседание КСК	Сунженский район, Автодром, Выездной штаб ралли
12:30	Публикуются: «Классификации после 2-й Секции» и «Порядок и время старта 3-й Секции»	
13:00	Старт первого Экипажа на 3-ю Секцию	КВ 3Б, Автодром
15:37	Расчетное время финиша первого Экипажа. Закрытый Парк	Сунженский район, Автодром
16:00	Заключительные проверки	
16:15	Заключительное заседание КСК	
16:45	Публикация предварительных результатов	
17:00	Экспресс-награждение	
17:15	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Заявителям и представителям СМИ	
18:00	Закрытие Штаба ралли	

## **2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

### **2.1. СТАТУС РАЛЛИ**

- **Статус ралли в календаре РАФ:**  
26-й Этап Кубка России по ралли 2015 года
- **Номера виз**

Виза Комитета ралли РАФ № Р-25/15 от 28 сентября 2015 г.

Виза РАФ № 26КРр/290915 от 29 сентября 2015 г.

### **2.2. ОРГАНИЗАТОР**

Организатор ралли: НП «Моторспорт Ивентс» г. Москва.

Лицензия Организатора РАФ: «А» 14025(172).

### **2.3. АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА**

Почтовый адрес: 117630, Москва, ул. Обручева, д. 23, 7-й этаж.

Телефон: +7 917 517 19 98.

E-mail: [entry@ttkmm.ru](mailto:entry@ttkmm.ru).

Адрес официального сайта в Internet: <http://ingushetiarally.com>

## 2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Будет объявлен дополнительно

## 2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	Москва
Спортивный Комиссар	Алексей ЩУКИН	Москва
Спортивный Комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург

## 2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ

Наблюдатель РАФ	Александр ДЫШКАНТ	Санкт-Петербург
Технический Делегат РАФ	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург

## 2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Руководитель гонки

Олег КРЫЛОВ

Санкт-Петербург

+ 7 921 935 01 41

Судья при участниках

Олег БАХТЕЕВ

Ростов-на-Дону

+ 7 928 144 00 94

Старший судья бригады  
Парка Сервиса

Даниил ФРОЛОВ

Краснодар

+ 7 918 325 14 93

Заместитель Руководителя гонки

Андрей ГУСЕВ

Москва

Заместитель Руководителя гонки

Андрей КОНОВАЛЕНКО

Санкт-Петербург

Заместитель Руководителя гонки по  
безопасности

Федор ХЛОПИН

Краснодар

Заместитель Руководителя гонки по маршруту

Владимир ВЯЗЬМИКИН

Краснодар

Помощник зам. Руководителя гонки по  
безопасности

Сергей КОРШУНОВ

Веселовка

Помощник зам. Руководителя гонки по  
маршруту

Амир МАЛЬСАГОВ

Назрань

Главный секретарь

Елена ПОПОВА

Москва

Секретарь КСК	Александра ТАРАСОВА	Ярославль
Старший технический контролер	Юрий ПРОХОРОВ	Санкт-Петербург
Старший хронометрист	Евгений УВАРОВ	Ярославль
Главный врач	Будет объявлен дополнительно	
Руководитель пресс-службы	Лина АРНАУТОВА	Санкт-Петербург
Руководитель Пресс-центра	Роман БРАЖНИКОВ	Краснодар
Директор соревнования	Александр ПЕТРУК	Краснодар

### **2.8. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СУ**

Дорожное покрытие СУ – грунт / гравий, за исключением ССУ. Покрытие ССУ – асфальт.

### **2.9. ШТАБ РАЛЛИ**

22-23.10.2015

Республика Ингушетия, г. Магас, проспект Зязикова, 6, отель Артис Плаза, 1 этаж.  
GPS: N 43°10'342" E 44°48'306"

24.10.2015

Республика Ингушетия, Сунженский район, Автодром. GPS: N 43°17'057" E 45°03'948"

### **2.10. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ**

Расположение Официального табло информации — в Штабе ралли, с момента открытия Штаба и до момента окончания его работы.

Он-лайн результаты ралли публикуются на официальном сайте ралли - <http://ingushetiarally.com>.

### **2.11. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ РАЛЛИ**

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время).

## **3. ЗАЯВКИ**

### **3.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК**

Желающие принять участие в ралли «Ингушетия 2015» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Ингушетия 2015» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Заявители и Водители очков в зачет Кубка России не получают.

### 3.2. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4, имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
<b>1600Н</b>	1400Н, 1600Н
<b>2000Н</b>	2000Н
<b>Абсолютный</b>	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 к КиТТ 2015 п.3.9.4).
	Экипажи, выступающие на автомобилях N4 (не попадающих в вышеперечисленные), S2000, R4 и R5, допускаются к участию без начисления очков в Кубок России.
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету: <ul style="list-style-type: none"><li>○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;</li><li>○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2015 года.</li><li>○ секвентальная КПП</li></ul>	

### 3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
<b>Наклейки на автомобиль:</b>	
Сервис	2
Представитель	1
<b>Документы:</b>	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	Будет опубликована на официальном сайте ралли
Книга Результатов	По предварительной заявке

### 3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для участников, выступающих на полноприводных автомобилях	20 000	25 000
для участников, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	16 000	20 000

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в Этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

### 3.3. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	<b>НП «Моторспорт Ивентс» (просим верно указывать наименование получателя)</b>
ИНН/КПП	7728400494 / 772801001
Расчетный счет	40703810700000060528
Банк получателя	АКИБ «ОБРАЗОВАНИЕ» (ЗАО) г. Москва
Корреспондентский счет	30101810245250000719
БИК банка получателя	044525719
Назначение платежа	<b>Целевой взнос на проведение ралли «Ингушетия 2015», водитель ____ ФИО ____ . НДС не облагается</b>

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

### 3.4. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

## 4. СТРАХОВАНИЕ

### 4.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

#### **4.2. МЕДИЦИНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ**

Наличие у водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

### **5. РЕКЛАМА**

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 5 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

### **6. ШИНЫ**

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2015 года.

### **7. ТОПЛИВО**

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

### **8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

#### **8.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ**

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

#### **8.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

#### **8.3. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

С 01 октября 2015 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

#### **8.4. ПРОЕЗДЫ**

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена снаружи в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой ралли.

### **8.5. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ**

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/15.

### **8.6. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/15.

### **8.7. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования, предусмотренных п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015 года, а также специальных спортивных шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2015г.

### **8.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ ССУ1**

Ознакомление с трассой ССУ1 разрешается на автомобилях, заявленных для участия в ралли. Постороннее движение на время ознакомления с ССУ1 будет перекрыто, все искусственные гасители скорости (ретардеры) будут установлены. На время ознакомления с ССУ1 Организатор вводит ограничение скорости в 40 км/час. Контрольные карты для ознакомления с ССУ1 применяться не будут, на старте СУ судья ознакомления сделает запись в судейский протокол, а экипаж подтвердит факт проезда своей подписью. Для того, чтобы вернуться на старт СУ после первого проезда, экипажу необходимо после финиша СУ развернуться в обратном направлении и, следуя указаниям marshалов, проехать на старт СУ. После второго проезда экипаж должен проследовать в зону погрузки-разгрузки автобусов/автомобилей сервиса, расположенную непосредственно за судейским пунктом STOP на финише СУ.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта;
- заполненную форму регистрации персонала.

## **10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ**

## 10.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Республика Ингушетия, г. Магас, проспект Зязикова, 6, отель Артис Плаза, подземный гараж.

## 10.2 ВРЕМЯ И ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

## 10.3 ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета.** Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

## 11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 11.1. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Организатором запланировано проведение Официальных тестовых сессий 21-22 октября 2015 года с 11 до 17 часов. Проезд к месту проведения тестовых сессий будет опубликован на Официальном сайте ралли.

### 11.2. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ

Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 23 октября 2015 г. в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в указанное время. Эти автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го дня ралли. Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону не обязательно.

Присутствие обоих членов экипажа, одетых в омологированные гоночные комбинезоны и обувь, на церемонии открытия обязательно. Нарушение данного требования влечет за собой денежный штраф в размере 20000 руб.

### **11.3. «СУПЕР» СУ1 «НАЗРАНЬ»**

«Супер» специальный участок проводится в формате карусельной гонки, покрытие спецучастка - 100% асфальт. Применение шин — исключительно в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ 2015 года. ССУ представляет собой замкнутую траекторию движения автомобилей с вынесенными за пределы этой траектории мест старта и финиша. Старт ССУ «с подпуском», линия хронометража, как стартового, так и финишного вынесены за пределы замкнутой траектории.

После отметки на КВ1 экипаж по приглашению судьи старта СУ подъезжает к линии старта и должен быть готов стартовать по команде судьи в любой момент времени. Время старта в контрольную карту не проставляется. Судья по радиосвязи получает информацию о ситуации на дистанции спецучастка, предупреждает экипаж о готовности трассы и через 3-5 секунд дает команду «Старт!» резким поднятием флага. Линия хронометража старта расположена в 10-ти метрах после линии старта. Экипаж, принявший старт, проезжает необходимую дистанцию и на завершающем круге уходит с замкнутой траектории, следуя на финиш ССУ по указанной траектории. Обращаем особое внимание экипажей, что проезжая часть в месте ухода на следующий круг /месте ухода на финиш будет разделена. Для ухода на следующий круг следует держаться левой стороны проезжей части, для ухода на финиш - правой стороны. После пересечения финишного створа экипаж, как и на обычном СУ, продолжает движение до судейского пункта STOP, где в его контрольную карту будет проставлено астрономические времена старта и финиша ССУ. Судейский пункт STOP ССУ1 одновременно является судейским пунктом КВ1А. После внесения записей судья дает ознакомиться экипажу с проставленными в контрольную карту данными. Контрольная карта остается у судьи, экипаж направляется в зону погрузки-разгрузки автобусов/автомобилей сервиса.

Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию ССУ1, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе «Супер-ралли».

### **11.4. РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕСТ СТАРТА И ФИНИША ДНЕЙ**

Дата	День	Место старта	Место финиша
23.10.15 г.	1	Республика Ингушетия, г. Назрань, перекресток площади Согласия и проспекта Базоркина (парковка Мэри), КВ1	Республика Ингушетия, г. Назрань, проспект Базоркина, совмещенный судейский пункт STOP ССУ1 и КВ 1А
24.10.15 г.	2	Республика Ингушетия, Сунженский район, с. Галашки, КВ2	Республика Ингушетия, Сунженский район, Автодром, КВ8

### **11.5. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ**

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первый День – для всех Экипажей;
- на Вторую Секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РАФ;

- на Третью Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после 2-ой Секции.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

#### **11.6. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ**

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 1; КВ 2; КВ 3Б.

#### **11.7. СУПЕР-РАЛЛИ**

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции около КВ2 в субботу 24 октября 2015 г. с 08:15 до 08:45.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 21:30 в пятницу 23 октября 2015 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после СУ1, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

#### **11.8. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ**

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/15.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

#### **11.9. РАННЯЯ ОТМЕТКА**

Разрешаются ранние прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени: КВ 1А; КВ 8

#### **11.10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ**

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»

Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»

Желтый жилет

Оранжевый жилет

Судья при участниках

Старший судья бригады Парка Сервиса

Судья СУ или КВ

Судья на трассе

#### **11.11. ПАРКИ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ**

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Суббота, 24 октября 2015 г.				
А	Автодром	Не ограничено	Да	Все время перерыва

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/15.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Суббота, 24 октября 2015 г.		
1	3	Республика Ингушетия, Сунженский район, Автодром, на выезде из Парка Сервиса «А» после КВЗБ

#### **11.12. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ**

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Место
Суббота, 24 октября 2015 г.	2	Финишный ЗП	Республика Ингушетия, Сунженский район, Автодром, после КВ 8

#### **11.13. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ФИНИШ РАЛЛИ**

Финишем ралли является КВ 8. После этого все экипажи должны поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

#### **11.14. ВЫЕЗД ИЗ ФИНИШНОГО ЗАКРЫТОГО ПАРКА**

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в Субботу 24 октября 2015 г. после того, как КСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов – около 17:00 час.) С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

#### **12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ**

**12.1.** Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

**12.2.** После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

**12.3.** По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Кубка России;
- классификации в зачетах 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

**12.4.** Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

#### **13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ**

##### **13.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако Заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

##### **13.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/15. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля,

то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки.....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

---

© Организатор

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

### МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

1 ДЕНЬ

Республика Ингушетия

Пятница, 23 октября 2015 г.

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	Секция
1	Старт ралли						20:00	1
ССУ1	Назрань	4,88						
1А	Финиш 1-го Дня*		0,22	5,10	0:20	15,3	20:20	
Всего по 1 Секции:		4,88	0,22	5,10				
<b>ВСЕГО ПО 1 ДНЮ:</b>		<b>4,88</b>	<b>0,22</b>	<b>5,10</b>				

Перерыв. Сервис без ограничений. Новое время старта.

2 ДЕНЬ

Республика Ингушетия

Суббота, 24 октября 2015 г.

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	Секция
2	Галашки						9:00	2
СУ2	Галашки	15,25					9:03	
3	Даттых		1,78	17,03	1:30	11,4	10:33	
СУ3	Даттых	15,46					10:36	
3А	Сервис Вход		34,76	50,22	1:00	50,2	11:36	
Всего по 2 Секции:		30,71	36,54	67,25				
Парк сервиса А "Автодром"		(30,71)	(36,54)	(67,25)				

Перерыв. Новый порядок старта.

3Б	Сервис Выход						13:00	3
ЭЗ1	До этой ЭЗ:	(30,71)	(36,54)	(67,25)				
	До финиша ралли	(46,06)	(33,39)	(79,45)				
4	Аэропорт		7,63	7,63	0:20	22,9	13:20	
СУ4	Аэропорт 1	12,23					13:23	
5	Сунжа		5,06	17,29	0:25	41,5	13:48	
СУ5	Сунжа 1	10,80					13:51	
6	Аэропорт		7,88	18,68	0:50	22,4	14:41	
СУ6	Аэропорт 2	12,23					14:44	
7	Сунжа		5,06	17,29	0:25	41,5	15:09	
СУ7	Сунжа 2	10,80					15:12	
8	Автодром. Финиш ралли *		7,76	18,56	0:25	44,5	15:37	
Всего по 3 Секции:		46,06	33,39	79,45				
<b>ВСЕГО ПО 2 ДНЮ:</b>		<b>76,77</b>	<b>69,93</b>	<b>146,70</b>				

<b>ВСЕГО ПО РАЛЛИ:</b>	<b>81,65</b> СУ 54 % от общей	<b>70,15</b> сектора связи 46 % от общей	<b>151,80</b> общая дистанция 100 %
------------------------	-------------------------------------	--	---

\* - Разрешена ранняя отметка на КВ 1А и КВ В.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание
Пятница, 23 октября 2015 г.				
2	«Галашки»	15,25	9:00	9:30
3	«Даттых»	15,46	10:00	10:30
2	«Галашки»	15,25	11:00	11:30
3	«Даттых»	15,46	12:00	12:30
4/6	«Аэропорт»	12,23	12:30	15:30
5/7	«Сунжа»	10,80		
1	«Назрань»	4,88	17:45	18:30

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/15	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК	КСК	КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		10%
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.

*Ралли «Ингушетия 2015»  
26-й этап Кубка России по ралли 2015 года  
Дополнительный Регламент*

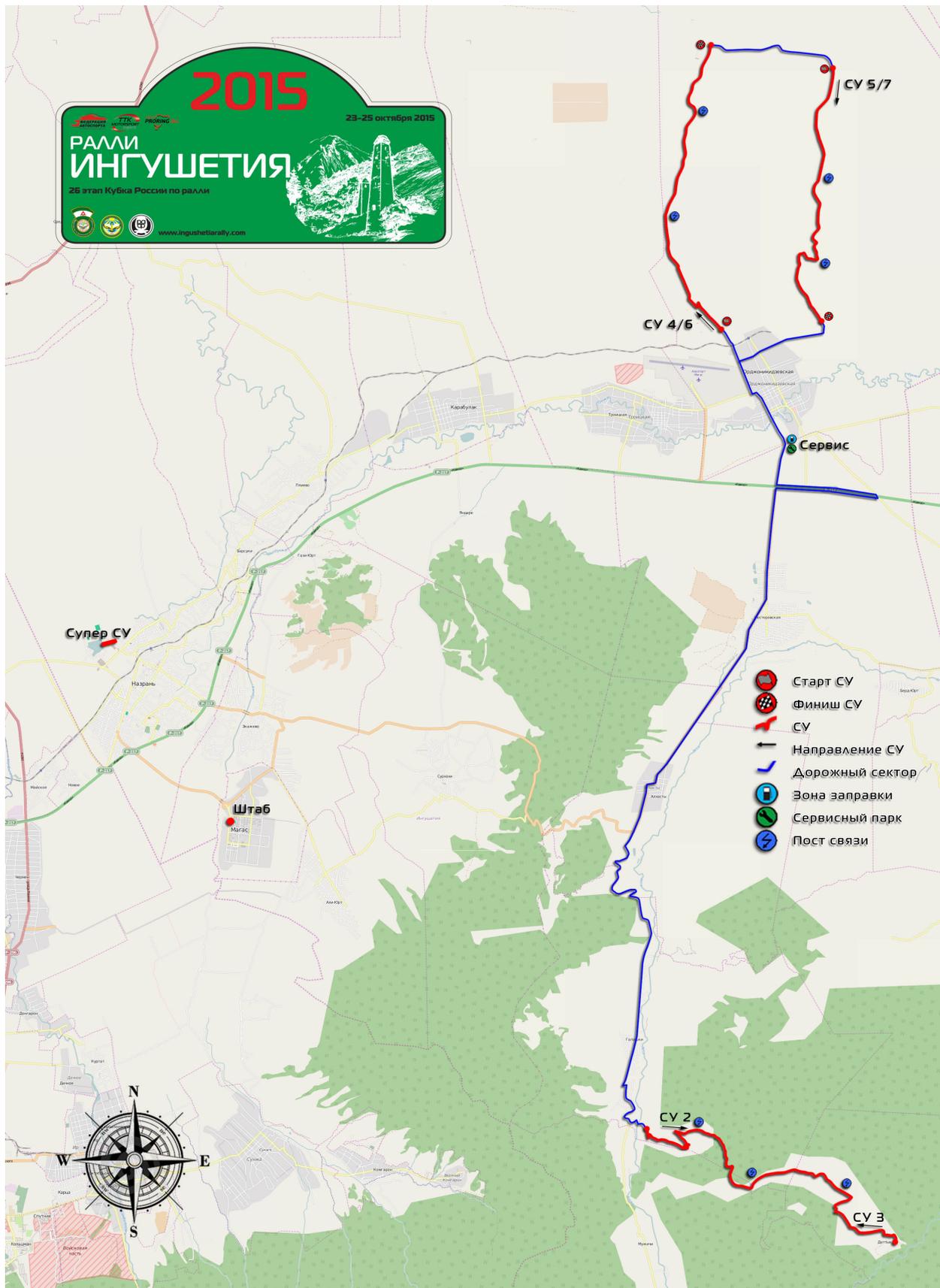
Статьи, пункты ПР- 05/15	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	

*Ралли «Ингушетия 2015»  
26-й этап Кубка России по ралли 2015 года  
Дополнительный Регламент*

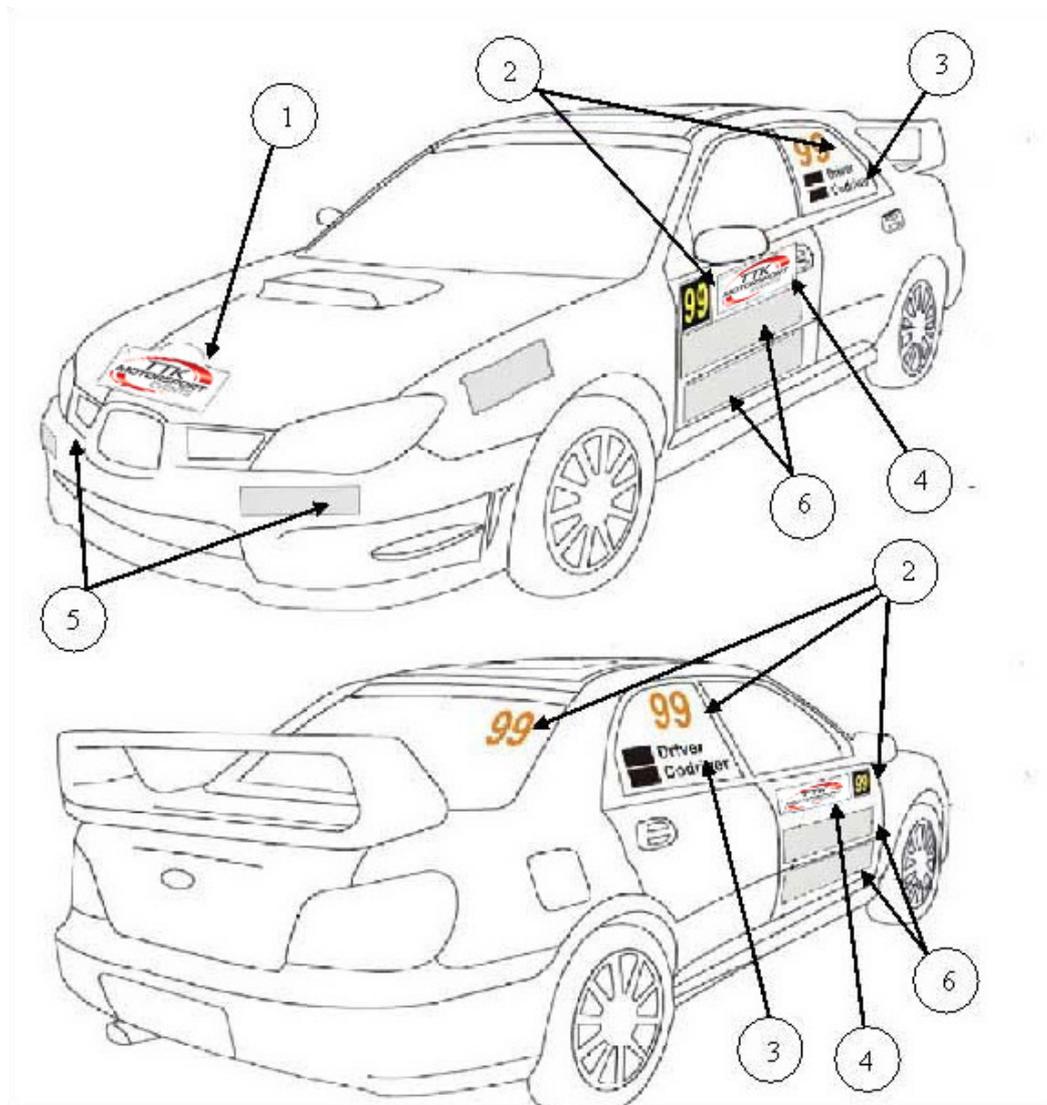
Статьи, пункты ПР- 05/15	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



### Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

### Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом